

Resumen:

El Señor Marguirott es Ingeniero Civil con Mención en Estructuras y Construcción. Su experiencia incluye análisis de estabilidad de taludes e ingeniería geotécnica. Ha participado apoyando el desarrollo de estudios de estabilidad de pilas de lixiviación y botaderos de lastre y estudios de mecánica de suelos. Además es Especialista en normativa vial particularmente en aspectos de medio ambiente y seguridad vial. Actualmente se desempeña como ingeniero de proyecto asistente en Knight Piésold en Santiago de Chile.

Educación:

Ingeniería Civil, Mención Estructuras y Construcción, Universidad de Chile, 2000.

Licenciado en Ciencias de la Ingeniería, Universidad de Chile, Santiago, Chile, 1999.

Experiencia Profesional

Proyecto Pascua-Lama, Informe Impacto Ambiental Addendum 1, San Juan, Argentina. Barrick Exploraciones Argentina S.A., 2005. Ingeniero de proyecto asistente para la elaboración del Addendum del Informe de Impacto Ambiental (IIA) para su presentación ante las autoridades locales.

Proyecto Kori Chaca, Revisión del Diseño de Botaderos de Estéril y Cuaternario, Bolivia. Empresa Minera Inti Raymi S.A., 2005. Análisis geotécnico del área mediante la revisión e interpretación de los datos de las campañas de terreno y los resultados de los ensayos de laboratorio. Modelación del talud del botadero por medio del programa SLOPE/W. Estimación de los asentamientos producto de la construcción de ambos botaderos.

Proyecto Aumento de Capacidad de la Planta de Procesos de Quebrada Blanca, Análisis de Estabilidad de Botaderos de Ripios de Lixiviación Norte y Sur, Chile. Compañía Minera Quebrada Blanca S.A., 2005. Verificación de la estabilidad estática y sísmica de los botaderos de ripios de lixiviación norte y sur considerados por el proyecto mediante el programa SLOPE/W y elaboración de los criterios de diseño de los mismos.

Proyecto Obras de Cierre Plataformas de Lixiviación de Kori Kollo y Kori Chaca, Bolivia. Empresa Minera Inti Raymi S.A. 2005. Modelación de los taludes para la etapa de abandono de las pilas de lixiviación por medio del programa SLOPE/W.

Proyecto Kori Chaca, Diseño del Botadero de Estéril, Bolivia. Empresa Minera Inti Raymi S.A., 2005. Análisis geotécnico del área mediante la revisión e interpretación de los datos de la campaña de terreno y los resultados de los ensayos de laboratorio. Modelación del talud del botadero por medio del programa SLOPE/W.

Proyecto Yanacocha, Estudio Geotécnico Planta de Tratamiento de Águas Ácidas, Perú. Compañía Minera Yanacocha S.R.L., 2005. Participación en la elaboración de informe geotécnico con recomendaciones de diseño de fundaciones, estimación de la capacidad de soporte y del asentamiento admisible de las estructuras pertenecientes a la planta.

Proyecto OOKK2, Ingeniería de Detalle de Plataforma de Lixiviación, Bolivia. Empresa Minera Inti Raymi S.A., 2005. Modelación talud de la Pila de lixiviación por medio del programa SLOPE/W.

Proyecto Lixiviación de Minerales de Baja Ley ROM, Estudio de Ingeniería de Detalle, Chile. Compañía Minera Carmen de Andacollo, 2005. Elaboración de la Memoria de Cálculo Disciplina Civil con el análisis de estabilidad estático y sísmico de la pila ROM parte de su diseño geométrico.

Proyecto Planta Piloto Lixiviación Lastres Mineralizados, Asesoría Geotécnica, Chile. Codelco - División Andina, 2005. Modelación talud de la Pila de lixiviación por medio del programa SLOPE/W.

Confección del Volumen N°6 “Seguridad Vial” del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad. D.V. – MOP 2004. Participación en la concepción de este volumen que contiene criterios, procedimientos, recomendaciones e instrucciones, que permiten uniformar la acción técnica en las distintas áreas involucradas en el estudio, construcción y operación de proyectos viales en Chile.

Confección del Volumen N°9 “Estudios y Criterios Ambientales en Proyectos Viales” del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad. D.V. – MOP 2003. Participación en la concepción, difusión y distribución de este volumen que cubre los aspectos relativos a la incorporación de las consideraciones ambientales en la realización de estudios, diseños y construcción de obras viales en Chile, incluyendo también aspectos de mejoramiento, reparación, conservación, seguridad vial, tanto en áreas rurales como urbanas.

Carrera Profesional

Mayo 2005 a la fecha. Ingeniero de Proyecto Asistente en Knight Piésold S.A., Santiago, Chile.

2001 a 2004. Ingeniero Adjunto en la Dirección de Vialidad - MOP. Participa en la concepción, actualización, difusión y distribución de la actualización del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad.

Septiembre de 2000, a Febrero 2001. Ingeniero Calculista, Canales y Perreta Asociados Ltda. Cálculo y diseño estructural.

Marzo a Julio de 2000. Ingeniero en Práctica, S.R.V. Ingeniería Ltda. Verificaciones estructurales en SAP2000, proyección y dibujo de planos.

Noviembre 1999 a Enero 2000. Ingeniero en Práctica, C.V. Ingenieros Asociados. Estudio de propuestas de ingeniería vial.

Publicaciones

Marguirott, Emerson. “Estudio Comparativo de la Normativa Mundial para el Diseño Sísmico de Estructuras Construidas con Elementos Prefabricados de Hormigón Armado”. Tesis para optar al título de Ingeniero Civil. Instituto Chileno del Cemento y el Hormigón ICH - Universidad de Chile. 1999-2000.

Cursos de Perfeccionamiento

Seminario “Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad^{MR}” Junio 2004. Participación especial como relator, organizador y asistente al programa. (24 h)

“Diseño, cálculo, protección y conservación de puentes y pasarelas peatonales en madera” Universidad de Bío-Bío. Enero de 2004. (40 h)

Taller Volumen N° 8 “Especificaciones y métodos de muestreo, ensaye y control” Dirección de Vialidad - MOP. Diciembre de 2003. (8 h)

Taller Volumen N° 9 “Estudios y Criterios Ambientales en Proyectos Viales” Dirección de Vialidad - MOP. Diciembre de 2003. (8 h)

Taller Volumen N° 5 “Especificaciones Técnicas Generales de Construcción” Dirección de Vialidad - MOP. Noviembre de 2003. (8 h)

Taller de Seguridad Vial: Dirección de Vialidad - MOP. Octubre de 2003. (40 h)

Taller Volumen N° 3 “Instrucciones y Criterios de Diseño” Dirección de Vialidad - MOP. Junio de 2003. (24 h)

Taller Volumen N° 2 “Procedimientos de Estudios Viales” Dirección de Vialidad - MOP. Julio de 2002. (8 h)

“Curso Microsoft Access y Manejo de Bases de Datos” ST Computación. Noviembre de 2001. (50 h)

Taller Volumen N° 4 “Planos de Obras Tipo”, y N° 7 “Mantenimiento Vial” Dirección de Vialidad - MOP. Noviembre de 2001. (16 h)

Curso Inglés Comunicacional American Language Institute. Año 1993. (240 h)